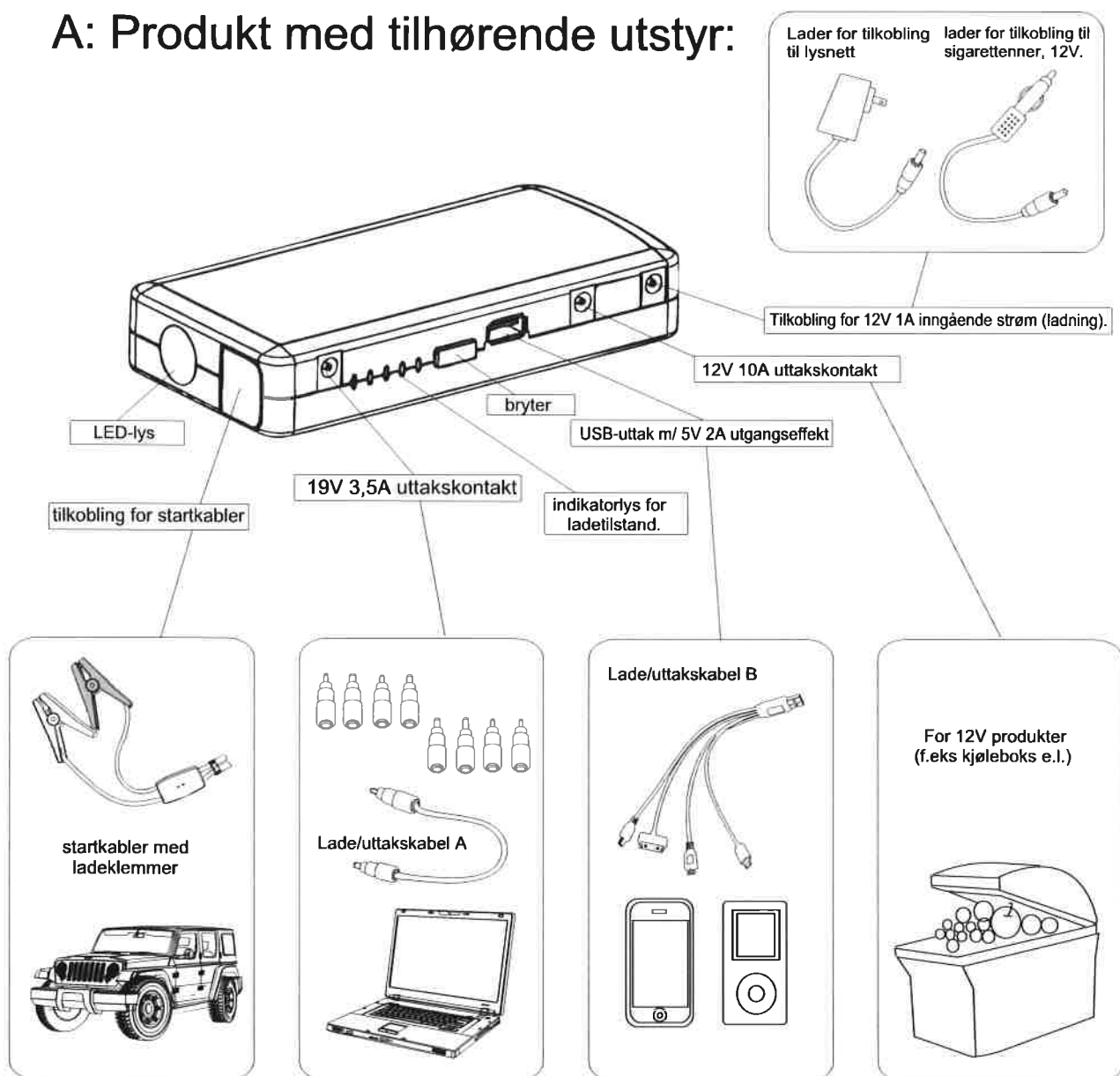


Bruksanvisning NO

EXIDE LITHIUM POWER BOOSTER

Takk for at du valgte starthjelp Exide Lithium Power Booster.
Husk alltid å følge grunnleggende sikkerhetsregler når du bruker elektrisk utstyr. Les denne bruksanvisningen grundig, og oppbevar den for senere bruk.

A: Produkt med tilhørende utstyr:



B: Bruk og vedlikehold:

Kontroll av startkapasitet: Press inn bryteren på siden for å sjekke ladetilstanden til starthjelpen. Se tabell.

Indikatorlys:	Slukket	blinkende 1	kontinuerlig 1	2 kont.	3 kont.	4 kont.	5 kont.
Startkapasitet:	0%	10%	20%	40%	60%	80%	100%

Indikatorlysene vil tennes en etter en. Antallet lys som lyser konstant viser i hvilken grad starthjelpen er oppladet. Samtlige lys vil lyse under lading og når starthjelpen er fullt oppladet.

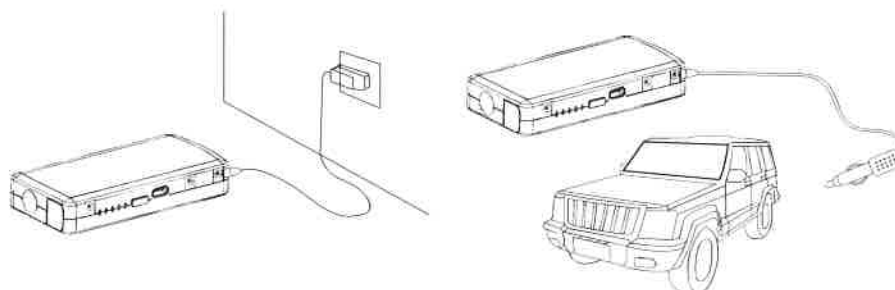
Lading av hjelpestarteren

Viktig: kun ladekabelen skal være tilkoblet under lading. Smartkabler og USB kabel kobles fra. Lad ikke en frossen hjelpestarter. Varm enheten sakte opp til over 0°C før lading.

1: Sett lader for lysnett inn i kontakten, og sett pluggen inn i 12V 1A inntaket i starthjelpen.

eller

2: Sett lader for sigarettenner inn i sigarettenneruttaket, og koble pluggen inn i 12V 1A inntaket. Ved ladning fra sigarettenner bør en forsikre seg om at dette har strøm!



Start av kjøretøy med 12V anlegg med hjelpestarter

Funksjoner:

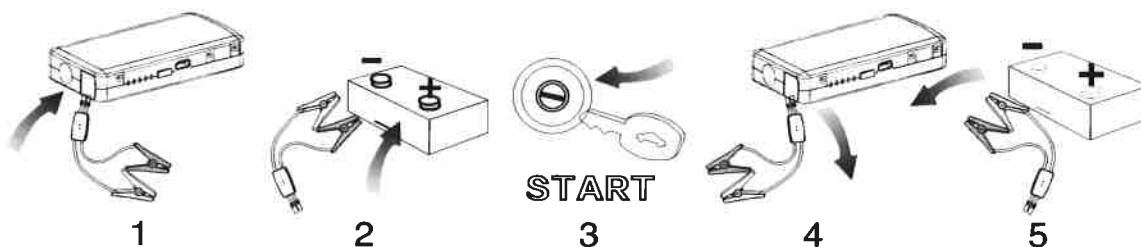
1. Spenningsvern. Enheten «Exide Lithium Power Booster» må være oppladet før start forsøk utføres»
2. Omvendt polaritets beskyttelse med alarm
3. Kortslutnings beskyttelse
4. Over belastnings beskyttelse
5. Over ladning og utladnings beskyttelse

Jump starteren kan starte forskjellige kjøretøy/fartøy som eks. bensinbiler opp t.o.m V6 motorer og diesel biler opp til 2 liter.

Instruksjon:

1. Trykk inn bryter på jumpstarteren og sjekk at minst 3 indikator lamper lyser. Hvis færre, lad opp produktet før startforsøk.


2. Koble smart-kabelen til Exide Lithium Power Boosteren
3. Koble smart-kablene til kjøretøyets batteripoler; først positive (+) så til negativ (-)
4. Er dette utført korrekt vil «Start» indikatoren på smart-kabelen lyse grønt
5. Start kjøretøyet
6. Start forsøk må utføres innen 30 sekunder ellers vil det innebygde tids-releet nullstilles og må re-startes. Re-start utføres ved å koble smart-kabelen ut og så inn i enheten igjen.
7. Ved feil tilkobling, kortslutninger inne i batteri eller for lite oppladet booster vil dette aktivisere en alarm og indikatoren vil lyse rødt.
8. Når kjøretøyet er startet må smart-kablene fjernes fra batteripoler innen 30 sekunder



C. IDENTIFISERING AV FEILKILDER:

Smartkablene viser forskjellige feilkilder og hendelser ved hjelp av LED indiktorer og lyd. Den er å finne på selve kabelen til hjelpestartkablene. Den gir brukeren mulighet for rask og enkelt feilsøk og sikrer riktig og trygg bruk.

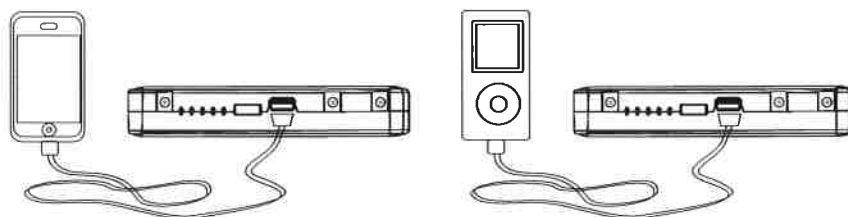
Status (Lys og lydindikatorer)			Hendelse	Forklaring
Grønn LED	Rød LED	Lyd		
			Smartkabelen registrerer belastningen og gjennomfører feilsøking.	Begge lysene blinker. Hvis dette ikke opphører har smartkabelen oppdaget noe som forhindrer nødstart.
			Smartkabelen har ikke funnet noen feilkilder og enheten er klar til nødstartprosedyre.	Det er ikke funnet noen feilkilder og du kan forsøke nødstartprosedyre i 30 sekunder.
			Hvis det ikke gjennomføres nødstart innen 30 sekunder vil smartkabelen deaktivere strømforsyningen.	Fjern ladeklemmene fra batteriterminalene og plugg ut smartkabelen fra Jumpstarteren. Dette vil nullstille smartkabelen slik at du kan forsøke på nytt.
			Jumpstarteren har ikke nok kapasitet til å gjennomføre nødstart. (Under 11V)	Det er ikke nok strøm på Jumpstarteren til å gjennomføre nødstart. Lad opp Jumpstarteren til full kapasitet og forsøk igjen.

○ ●	Piping	Kortslutning eller polvendning. Det kan ha oppstått en kortslutning mellom positiv og negativ ladeklemme eller de har blitt krysskoblet dvs. er tilkoblet feil pol.	Undersøk om positiv og negativ klemme er nære hverandre, skadet, sitter dårlig eller er koblet feil (+/-) Ta ut støpselet og sett det inn igjen. Forsøk på nytt.
	Piping	Fare for overoppheting	Enheden er over anbefalt driftstemperatur og smartkabelen hindrer overoppheting. Vent 3-5 minutter slik at enheten kan kjøle seg ned og forsøk på nytt.
● ●	Piping	Smartkabelen detekterer returstrøm. Det vil si at batteriet eller bilens generator gir mer strøm enn Jumpstarteren. Det vil også skje hvis man forsøker å starte "friske" batterier.	Smartkabelen vil beskytte enheten mot tilbakeslag og kutter kretsen. Dette skjer når bilen er startet eller ved forsøk på å starte "friske" batterier. Fjern klemmene og plugg ut støpselet. Aldri la enheten være tilkoblet en startet bil.
● På  Blinkende ○ Av			

Lading av mobiltelefoner og nettbrett

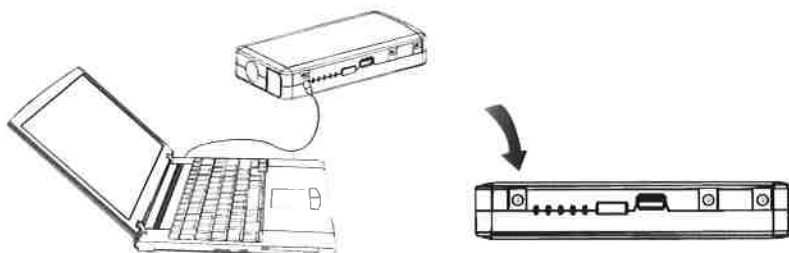
- 1: Sett ladekabelen B inn i 5V 2A uttaket i starthjelpen.
- 2: Velg riktig tilkoblingskontakt for telefonen eller nettbrettet. Koble til. Hjelpstarteren kan identifisere og lade telefonen og nettbrettet automatisk.
- 3: trykk på bryteren på siden av starthjelpen, og ladingen vil starte. Indikatorlysene vil lyse under lading

Viktig: Lad kun 1 produkt av gangen med det medfølgende USB-multiadapteret.



Kun for lading eller strømforsyning til 19V notebook/laptop:

- 1: Sett ladekabel A inn i 19V 3,5A uttaket i starthjelpen.
- 2: Velg riktig tilkoblingskontakt for laptopen og og koble til .
- 3: Trykk på bryteren for å starte ladingen/strømforsyningen.



For strømforsyning til 12V produkter:

- 1: Sett kabelen for 12V produkter (tilleggsutstyr) inn i 12V 10A uttaket.
- 2: Koble det aktuelle produktet til kabelen.
- 3: Trykk på bryteren for å starte strømforsyning.

LED-lykt

Hold bryteren innpresset i 3 sekunder for å tenne lykten. Ved å trykke lett på bryteren kan man deretter skifte mellom normalt lys, hurtigblinkende lys, SOS morse, og avslått.

D. Deleliste:

#	Delenavn	Antall	#	Delenavn	Antall
1	Hovedprodukt	1	6	nettlader	1
2	Lade/uttakskabel A	1	7	Ladekabel for bil	1
3	Lade/uttakskabel B	1	8	Startkabel m/ klemmer	1
4	Telefon/nettbretttilkoblinger	4	9	Bruksanvisning	1
5	Laptop/notebooktilkoblinger	8			

E. Spesifikasjoner:

Størrelse :	158x74x28 mm
Vekt:	430 g
Batterikapasitet:	12000 mAh
Utganger:	5V 2A likestrøm + 12V starthjelp
Inngående ladestrøm :	12V 1A likestrøm
Ladetid :	4 timer
Startstrøm :	200 A
Maks strøm :	400A
Temperaturområde :	-20°C-60°C

F. Vanlige spørsmål:

1: Hvordan slår en av hjelpestarteren?

Svar:Når ladning er ferdig eller det ikke er noen belastning slås den av automatisk.

2:Hvor mange ganger kan hjelpestarteren lade telefonen min?

Svar:Minst 5 ganger for Iphone 4.

3:Hvor lang tid bruker hjelpestarteren på å lade telefonen?

Svar:Cirka 5 timer

4:Hvor lang tid bruker hjelpestarteren på å lade en laptop/notebook.

Svar:Ca 1 time

5:Hvor lenge kan hjelpestarteren stå uten å lades?

Svar:Det anbefales sterkt å vedlikeholdslade hver 3. måned!

G. Feilfinning:

Feil	Årsak	Reparasjon
Hjelpestarteren er ikke fulladet trass i at alle 5 diodene lyser		Koble fra adapteret og koble til igjen
Ingen respons når en trykker Inn bryteren	Lavspenningsbeskyttelse er aktivert.	Koble til en av laderne for å lade
Hjelpestarteren blir varm når en lader en laptop eller notebook	Ladestrømmen er litt for høy (maks 3,5A)	Fjern batteriet fra laptopen og bruk hjelpestarteren som strømforsyning, Eller la kjølnet og prøv igjen

H. Giftig og farlig innhold:

Pb	Hg	Cd	Cr(Vi)	PBB	PBDE
0	0	0	0	0	0
0 indikerer at alle homogene materialers innhold av farlige stoffer er under MCV-grensen spesifisert i standard 2002/95/EC (RoHS)					

I. Viktig:

1. Pass på at pluggen til startkabelen blir skikkelig satt inn i hjelpestarteren når den skal brukes. Dårlig kontakt her kan resultere både i at kontakten blir ødelagt, og at en ikke får startet.
2. Ved starthjelp må en først forsikre seg om at bilbatteripolene er rene slik at det er god kontakt mellom batteriet og polskoene. En må også forsikre seg om at startkabelen har god kontakt. Ikke fortsett startforsøkene hvis bilen ikke har startet etter 3 forsøk. I verste fall kan starthjelpen bli ødelagt. Kontroller for andre årsaker til startproblemene.
3. Koble fra starthjelpen innen 30 sek etter at kjøretøyet har startet. Hvis ikke kan starthjelpen ødelegges.
4. Pass på at ikke pluss og minusklemmene berører hverandre. Det kan ødelegge starthjelpen.
5. Ikke demonter starthjelpen. Dette kan medføre fare.



Vis alltid forsiktighet ved bruk av starthjelpen



Starthjelpen er ikke beregnet for å brukes av barn



Må ikke brukes som leketøy.

La ikke starthjelpen bli våt eller bli senket i vann.



Bruk ikke starthjelpen i nærheten av lett antennelige væsker, eksplosive gasser og ildsfarlig støv.



Ikke demonter eller prøv å reparere starthjelpen.



Ikke utsett starthjelpen for kraftig varme.

Må ikke oppbevares på steder hvor temperaturen kan overstige 70°C.



Skal bare lades i temperaturer mellom 0 og 60°C.



Må kun lades med de medfølgende laderne.

Hvis hjelpestarteren blir utsatt for ekstreme forhold kan en risikere lekkasje fra batteriet.



Hvis så hender, tørk væsken forsiktig av med en klut. Unngå kontakt med huden. Hvis en får væsken på huden eller i øynene, skylk øyeblikkelig med store mengder vann, og oppsøk deretter lege.



Når starthjelpen er moden for kassering må en sørge for at den blir destruert på en forskriftsmessig og miljøvennlig måte.

J. Informasjon:

1. Garanti bortfaller ved skader og slitasje som tilsier feil bruk, feilkobling eller dårlig vedlikehold og ved åpning av eller modifikasjon på produktet.
2. Garanti bortfaller ved bruk av andre kabler og utstyr enn det som følger med i pakningen på produktet. Dette gjelder også ved modifisering av utstyret som følger med produktet.
3. Vi fraskriver oss ansvar for skader på utstyr og kjøretøy som følge av bruk, uansvarlig bruk eller feil bruk av produktet.
4. Vi fraskriver oss ansvar for personskader som følge av bruk, uansvarlig bruk eller feil bruk av produktet.
5. Starthjelpen inneholder et kraftig batteri og skal behandles og brukes med varsomhet og ansvarsfullt.

